



АНАЛІЗ

**випадків ДТП допущених на залізничних переїздах
у 2024-2025 роках в межах регіональної філії
«Львівська залізниця»**

Склав: Помічник начальника служби з безпеки руху служби колії
КАПЛІН Костянтин

УЗ ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

Львів 2025

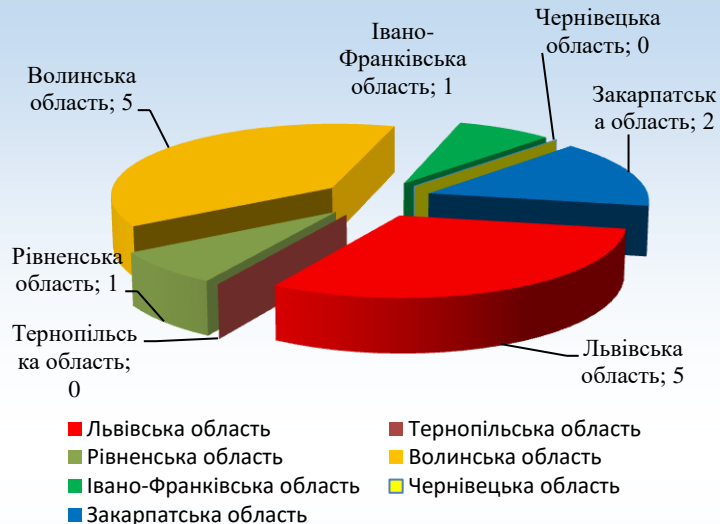
ІНФОРМАЦІЯ

про допущені випадки дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах
протягом 2024-2025 років
в межах регіональної філії «Львівська залізниця»

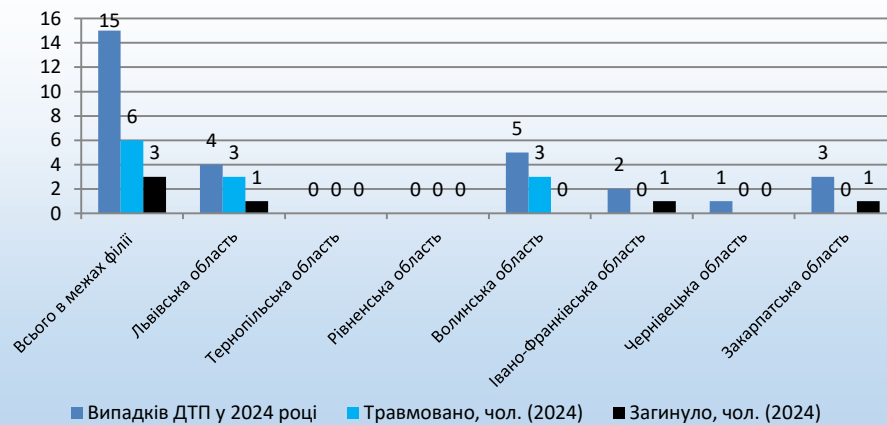
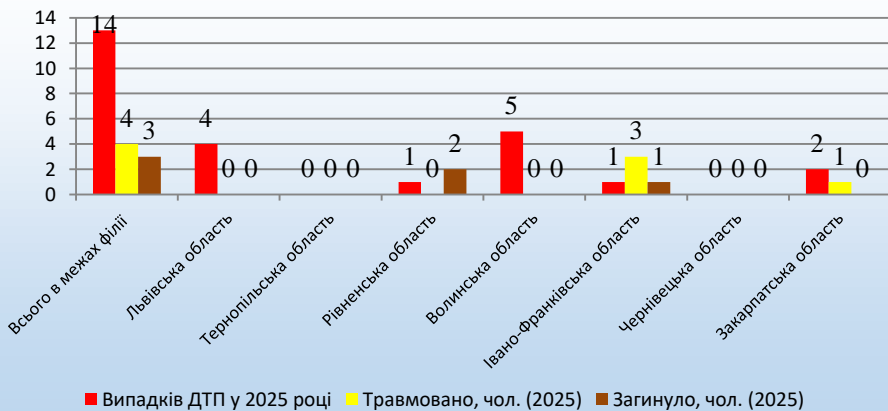
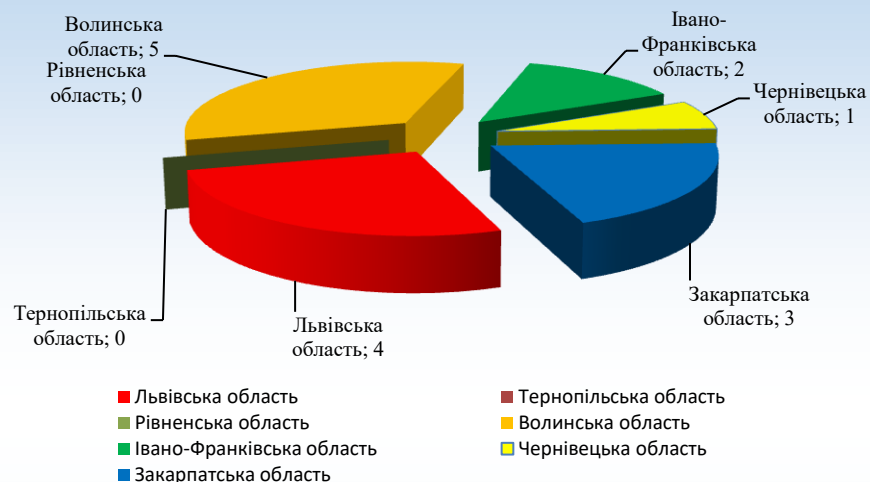
Інформація про допущені випадки ДТП на залізничних переїздах в межах регіональної філії "Львівська залізниця" (по областях)	Всього в межах філії	Львівська область	Тернопільська область	Рівненська область	Волинська область	Івано-Франківська область	Чернівецька область	Закарпатська область
Випадків ДТП у 2024 році	15	4	0	0	5	2	1	3
Травмовано, чол. (2024)	6	3	0	0	3	0	0	0
Загинуло, чол. (2024)	3	1	0	0	0	1	0	1
Всього постраждало, чол (2024)	9	4	0	0	3	1	0	1
Випадків ДТП у 2025 році	14	5	0	1	5	1	0	2
Травмовано, чол. (2025)	4	0	0	0	0	3	0	1
Загинуло, чол. (2025)	3	0	0	2	0	1	0	0
Всього постраждало, чол (2025)	7	0	0	2	0	4	0	1
Всього за 2024-2025 роки випадків ДТП	29	9	0	1	10	3	1	5
Порівняння 2025/2024								
ДТП +/-	-1	1	0	1	0	-1	-1	-1
Травмовано, чол. +/-	-2	-3	0	0	-3	3	0	1
Загинуло, чол. +/-	0	-1	0	2	0	0	0	-1
Всього постраждало, чол. +/-	-2	-4	0	2	-3	3	0	0

Розподіл допущених випадків дорожньо-транспортних пригод на залізничних переїздах по областях

Випадки ДТП на залізничних переїздах у 2025 році



Випадки ДТП на залізничних переїздах у 2024 році



ПЕРЕЇЗД – ЦЕ ЗОНА ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ.

Щорічно на залізничних переїздах України відбуваються випадки зіткнень рухомого складу з автотранспортом. Основними причинами скоєння даних дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) є порушення водіями правил проїзду залізничних переїздів, в тому числі:

- ігнорування вказівок або сигналів чергового по переїзду;
- ігнорування положення шлагбаумів, звукових та світлових сигналів, дорожніх знаків.

Тільки **впродовж 2024 - 2025 років на залізничних переїздах** розташованих в межах регіональної філії «Львівська залізниця» **скоєно 29 дорожньо-транспортних подій**, внаслідок чого **загинуло 6 осіб та 10 травмовано.**

На сьогодні з початку 2025 року **вже допущено 14 випадків ДТП – допущено ріст випадків, їх кількість збільшилась на 10 випадків, проти 4 випадків у порівнянні з аналогічним періодом 2024 року.**

Допущено ріст випадків ДТП в межах Львівської, Рівненської, Волинської та Закарпатської областях.

**ВОДИЙ ПАМ'ЯТАЙ!
ВІД ТВОЇХ ДІЙ ЗАЛЕЖИТЬ ЖИТТЯ ІНШИХ ГРОМАДЯН,
ВИГРАЄШ ХВИЛИНУ, А ВТРАТИШ ЖИТТЯ!**

Витяги з нормативних актів України щодо правил перетину залізничних переїздів

1. Закон України «Про дорожній рух», Розділ III «Права та обов'язки учасників дорожнього руху» (Стаття 14 Учасники дорожнього руху:

Учасники дорожнього руху зобов'язані: знати і неухильно дотримувати Правил дорожнього руху та інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху; створювати безпечні умови для дорожнього руху, не завдавати своїми діями або бездіяльністю шкоди підприємствам, установам, організаціям і громадянам.

2. Постанова КМУ від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (з відповідними змінами та доповненнями), а саме – п.20 «Рух через залізничні переїзди»:

20.1. Водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії лише на залізничних переїздах.

20.2. Під'їжджаючи до переїзду, а також починаючи рух після зупинки перед ним, водій зобов'язаний керуватися вказівками і сигналами чергового по переїзду, положенням шлагбаума, світловою та звуковою сигналізацією, дорожніми знаками і розміткою, а також переконатися в тому, що не наближається поїзд (локомотив, дрезина).

20.3. Для пропуску поїзда, що наближається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією), дорожнім знаком 2.2, шлагбаумом чи світлофором так, щоб бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні – не ближче 10 м до найближчої рейки.

20.4. Якщо перед переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, рух транспортних засобів через переїзд дозволяється лише в один ряд.

20.5 Рух через переїзд забороняється, якщо: а) черговий по переїзду подає сигнал заборони руху - стоїть до водія грудьми або спиною з піднятим над головою жезлом (червоним ліхтарем чи прапорцем) або з витягнутими в сторони руками; б) шлагбаум опущений або почав опускатися; в) увімкнено заборонний сигнал світлофора чи звуковий сигнал незалежно від наявності та положення шлагбаума; г) за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді; д) до переїзду в межах видимості наближається поїзд (локомотив, дрезина).

20.7. Забороняється самовільно відкривати шлагбаум або об'їжджати його, а також об'їжджати транспортні засоби, які стоять перед переїздом, коли рух через нього заборонено.

20.8. У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен: а) коли є можливість, послати двох чоловік уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на 1000 м (якщо одного, то в бік ймовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах - у бік гіршої видимості залізничної колії), пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (локомотива, дрезини), що наближається; б) залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду; в) у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТІ

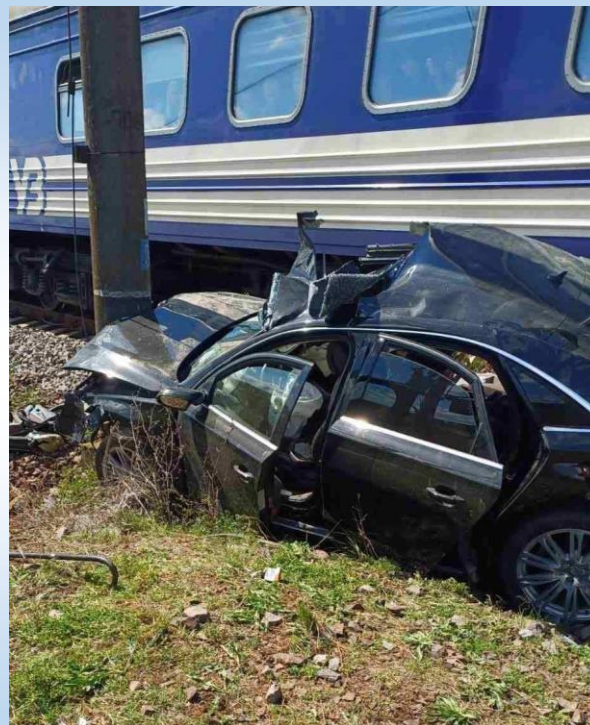
02.05.2025 перегін Рудня-Почаївська – Верба (Рівненська область)



02.05.2025, 19:15, перегін Рудня-Почаївська – Верба, на регульованому залізничному переїзді 76 км ПК5 (без чергового працівника), при справно-діючій переїзній сигналізації, сталося зіткнення поїзда № 46 сполученням Ужгород – Харків з автомобілем «ВАЗ-2109», який виїхав на колію. **Смертельно травмовано дві особи.** Поїзд № 46 відправився із затримкою на 1 год. 57 хв. По впливу затримано поїзди: № 130 на 19 хв., № 83 на 17 хв., № 6 на 08 хв., № 367 на 10 хв., № 6096 на 38 хв., № 6381 на 1 год. 20 хв., № 2826 на 2 год. 43 хв., № 2511 на 1 год. 30 хв.

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТІ

20.04.2025 перегін Дубриничі – Перечин (Закарпатська область)



20.04.2025, 11:53, перегін Дубриничі – Перечин, на регульованому переїзді 231 км ПК5 (без чергового працівника), при справно-працюючій сигналізації, сталося зіткнення поїзда № 59 сполученням Київ - Ужгород з автомобілем «AUDI», який збив надовби на переїзді та виїхав на узбіччя до колії (в негабарит). В авто знаходилось троє пасажирів, **один пасажир травмований**. Поїзд № 59 відправився із затримкою на 1 год. 11 хв.

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТІ
26.02.2025 перегін Марківці – Отинія (Івано-Франківська область)



26.02.2025, 15:25, перегін Марківці – Отинія, на регульованому переїзді 160 км ПК1 (без чергового працівника) при справно-працюючій переїзній сигналізації сталося зіткнення вантажного поїзда № 3538 з автомобілем марки "ШЕВРОЛЕ". **Смертельно травмовано одна особа та травмовані три особи.** Поїзд № 3538 затримано на 1 год. 39 хв. По впливу затримано поїзд № 867 на 35 хв.

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТІ

21.12.2024 перегін Колодно – Сапіжанка (Львівська область)



21.12.2024, 10:05, перегін Колодно – Сапіжанка, на регульованому переїзді 39 км (без чергового працівника), при справно-працюючій переїзній сигналізації, сталося зіткнення поїзда № 4852 з автомобілем «Passat B6», **одна особа травмована**, затримка поїзда № 4852 склала 1 год. 20 хв.

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТІ

31.10.2024 перегін Олика – Цумань (Рівненська область)



31.10.2024, 12:27, перегін Олика – Цумань на регульованому переїзді 271 км ПК8 (без чергового працівника), при справно-працюючій переїзній сигналізації, сталося зіткнення поїзда № 1715 з автомобілем «RENAULT KANGOO». У автомобілі знаходилося **3 осіб – всі травмовані**. Поїзд № 1715 відправився із затримкою на 1 год. 26 хв.

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТІ

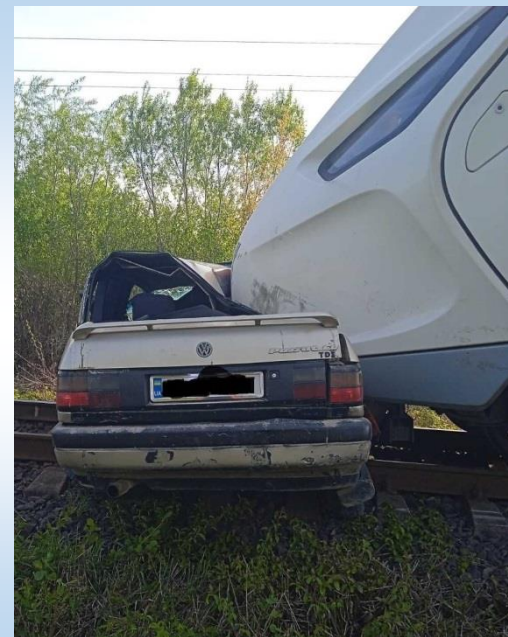
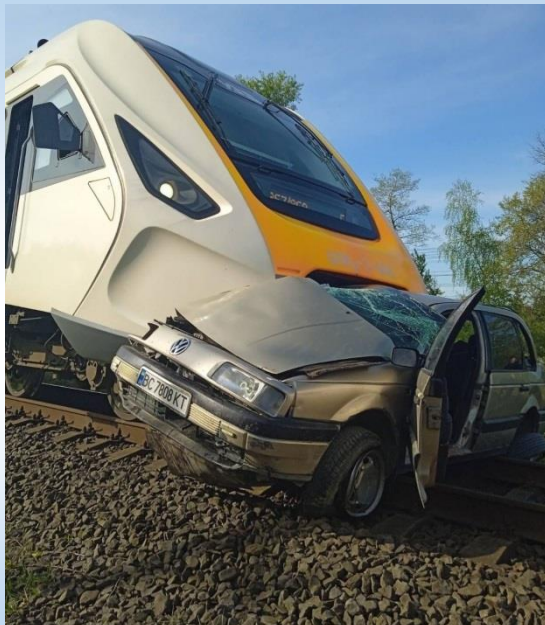
28.10.2024 перегін Дубриничі – Перечин (Закарпатська область)



28.10.2024, 11:45, перегін Дубриничі - Перечин на регульованому переїзді 230км ПК7 (без чергового працівника) при справно-працюючій звуковій та світловій сигналізації електропоїзд № 6520 сполученням Мукачево - Сянки здійснив наїзд на легковий автомобіль ВАЗ-2101, який виїхав на переїзд, **водій автомобіля смертельно травмований**. Поїзд № 6520 затриманий на 1год. 12хв. По впливу затримано поїзд № 59 на 1год. 21хв.

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТІ

21.04.2024 перегін Добросин - Рава-Руська (Львівська область)



21.04.2024, 08:30, перегін Добросин - Рава-Руська, на регульованому переїзді 51 км ПК9 (без чергового працівника) при справно-працюючій переїзній сигналізації відбулося зіткнення поїзда № 868 сполученням Коломия - Рава-Руська з автомобілем «Фольксваген Пассат Б3», поїзд затримано на 1 год. 32 хв. Водія госпіталізовано в лікарню м. Львів, 22.04.2024 **водій від отриманих травм помер.**

ФОТОМАТЕРІАЛИ ПО ВИПАДКАХ ДТП

20.01.2024 перегін Ямниця – Єзупіль (Івано-Франківська область)



20.01.2024, 17:34 хв. перегін Ямниця – Єзупіль, на переїзді 133 км ПК2 при справно-працюючій переїзній сигналізації сталось зіткнення поїзда № 149 сполученням Чернівці - Полтава, з автомобілем «РЕНО КЕНГО» внаслідок чого травмовано водія. Викликано швидку допомогу, потерпілий доставлений в лікарню в якій помер. Затримані поїзди: № 149 на 1 год. 05 хв., № 25 на 34 хв.